



Egzemplarz nr 

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Obiekt:** Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pęperzyn

**Położenie:** miejscowość Pęperzyn , gm. Więcbork

**Zarządca drogi:** Burmistrz Gminy Więcbork

Projekt opracowała:

Imię i nazwisko	data	podpis
Arkadiusz Malinowski	27.05.2023r.	

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<i>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</i>	<i>3</i>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW.....</b>	<b>3</b>
<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>3</b>
OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
OZNAKOWANIE POZIOME.....	3
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO.....	4
uwagi.....	4
TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	5
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW.....	5
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</i>	<i>9</i>
PLAN ORIENTACYJNY.....	9
PLANY SYTUACYJNE.....	<b>Błąd! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
<i>III. OPINIE, UZGODNIENIA.....</i>	<i><b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b></i>

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku . Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2020 r. poz.110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr. 220 poz. 2181 ze zm.) wraz z załącznikami do rozporządzenia.
- Ustalenia i wizja w terenie.

## ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej w miejscowości Pęperzyn od km 0+000 do km 0+289

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW

Droga gminna stanowi ciąg komunikacyjny zapewniający dojazd do nieruchomości przyległych do przedmiotowej drogi.

W celu zapewnienia bezpiecznego i bezkolizyjnego przejazdu zaprojektowano odpowiednie oznakowanie przedstawione w części graficznej opracowania.

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Przedmiotowe opracowanie wprowadza ograniczenie prędkości do 50 km na terenie zurbanizowanym. . Wprowadza się oznaczenie drogi wewnętrznej poprzez oznakowanie pionowe D47/D46.

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona na odpowiednich rysunkach stanowiących integralną część niniejszego opracowania.

Projektowane znaki pionowe z grupy wielkości małe

Folia odblaskowa Typ 2 folia mikropryzmatyczna lub kulkowa. Trwałość folii wynosić musi min. 10 lat.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej powinny być wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia oraz posiadać kotwę betonową, zwieńczenie zaślepką oraz w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu. Stosowane średnice słupków to:

- $\varnothing$  60 mm grubość ścianki min 3,2 mm – przy sum. pow. znaków do 0,75 m<sup>2</sup>
- $\varnothing$  76,1 mm grubość ścianki min 3,6 mm – przy sum. pow. znaków do 1,2 m<sup>2</sup>
- $\varnothing$  88,9 mm grubość ścianki min 4,0 mm – przy sum. pow. znaków do 1,5 m<sup>2</sup>

Słupki powinny być zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/m<sup>2</sup>]. Fundament pod słupki powinien zostać wykonany z betonu C12/16 oraz posiadać kształt prostopadłościanu. Dla słupków o średnicy 60mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m. Dla średnicy słupka 76,1mm oraz 88,9mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1,2m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m\*0,35m, wysokość fundamentu 0,9m.

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	2
D-53	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-52	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-47	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-46	Proj.	Małe	I Generacja	1
Razem				6

---

#### OZNAKOWANIE POZIOME

Brak

---

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Brak

---

#### TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2027r.

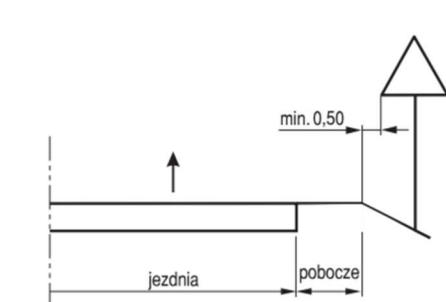
---

#### UWAGI

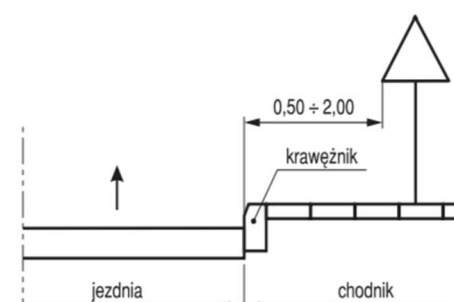
W związku z faktem, iż opracowanie obejmuje drogi wewnętrzne projekt podlega zatwierdzeniu przez Burmistrza Gminy Więcbork

## TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

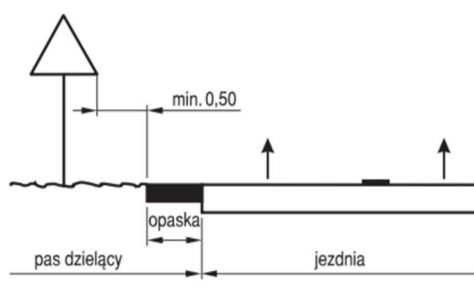
### ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



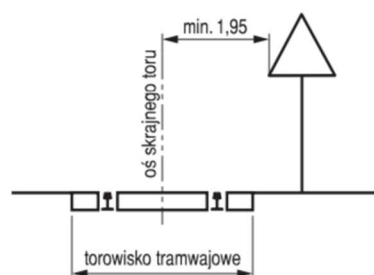
a) na drodze



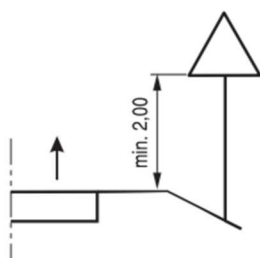
c) na ulicy



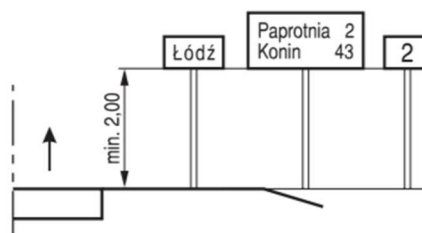
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



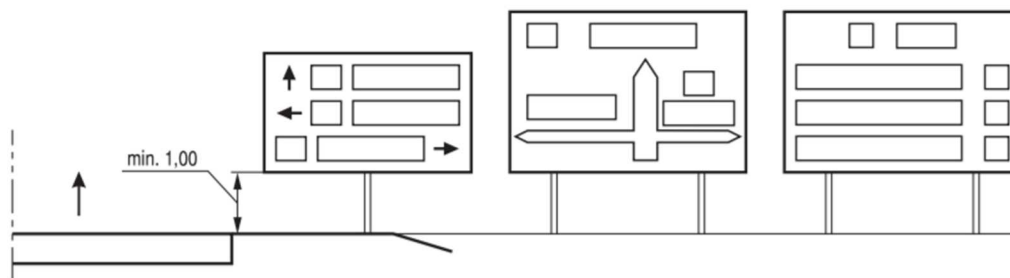
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



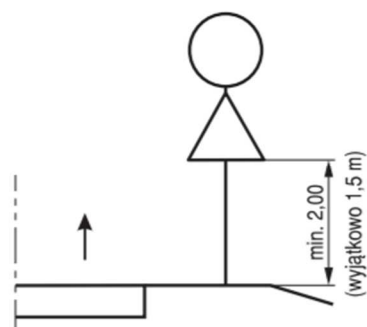
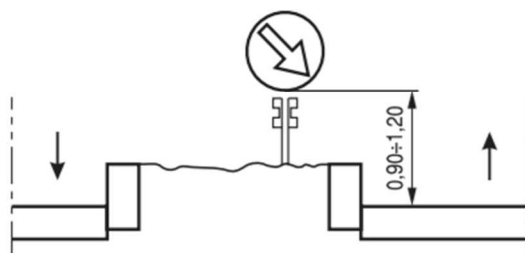
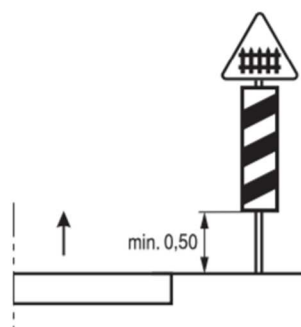
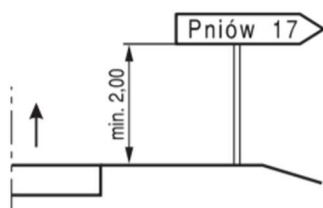
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

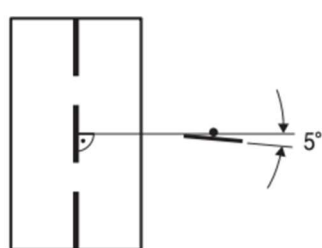
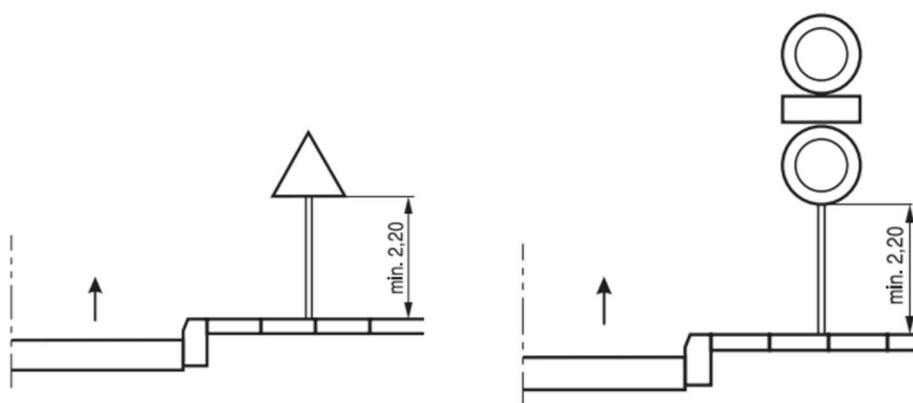


b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

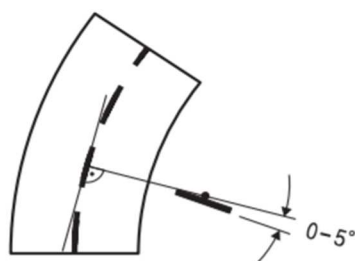


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

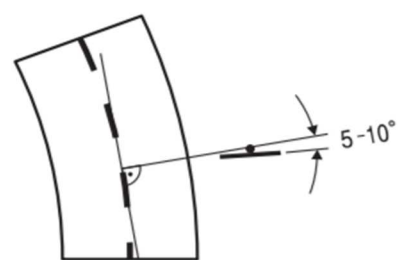




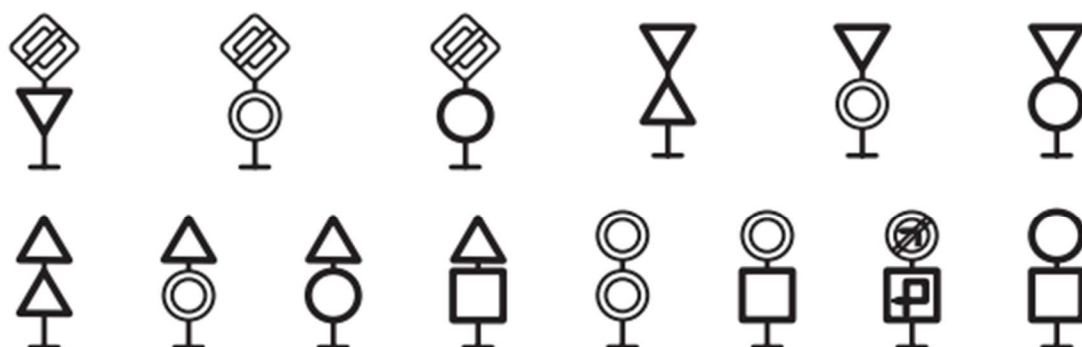
a) na odcinku prostym



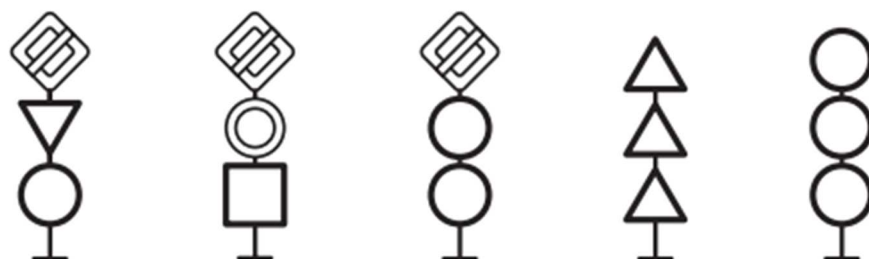
b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
<b>A - ostrzegawcze</b> <b>B - zakazu</b> <sup>❶</sup> <b>C - nakazu</b> <b>D - informacyjne</b> <b>F - uzupełniające</b> <sup>❶</sup> <b>G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</b> <sup>❷</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>❸</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>❹</sup>
<b>E - tablice przeddrogowskazowe E-1,</b> <b>- drogowaskazy tablicowe E-2,</b> <b>- tablice szlaków drogowych E-14,</b>	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>❹</sup> (min 1,00) <sup>❸</sup>
<b>E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16,</b> <b>- tablice kierunkowe E-13,</b> <b>- tablice miejscowości E-17a, E-18a,</b> <b>- drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4,</b> <b>- drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,</b>	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>❹</sup> - 2,50
<b>E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże</b>	min. 0,70	min. 0,70
<b>Znaki umieszczone nad jezdnią</b> <sup>❺</sup>	5,00	5,00
<b>Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu</b> <sup>❻</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

❶ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

❷ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

❸ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

❹ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

❺ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

❻ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

❼ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



---

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY